

Hermed fremsendes et første oplæg til cykelstier på Ærø, som vi gerne ser implementeret i den nye kommunalplan for Ærø.

Der er på første side i "cykelsti revideret" et kort der viser hvor vi i forventer der laves cykelstier, dette omfatter strækningen Søby - Marstal, Tranderup - Ærøskøbing.

Arbejdet med cykelstier på Ærø er affødt af Vision 2030 og en gruppe borgere har gennem et års tid haft omkring 5 møder og enkelte er mødtes oftere, og har arbejdet med muligheden for større trafiksikkerhed på Ærø. Udover diskussion af forskellige kampagner har vi fokuseret på cykel/gangsti på Ærøs hoved trafikårer.

Vi oplever landevejen Søby-Marstal samt Olde - Ærøskøbing som meget farlig for bløde trafikanter, landevejen har en sådan bredde, at en bil ikke forsvarligt kan overhale en cyklende/gående samtidig med en modkørende bilist. Dette sker imidlertid alligevel ofte.

De mange sving med manglende udsyn forværrer sikkerheden og på flere steder har vi set afstribning, som ligner afgrænsning af fortov/cykelsti, uden dog at være det

Vi har kørt landevejen igennem på nævnte strækning er og fotograferet muligheden for at udvide med afmærket/afgrænset sti til bløde trafikanter.

Der er vedhæftet referat af 1 møde i den samlede cykelgruppe, samt en fil med nogle kort og foto der viser steder med dårlige oversigtsforhold og det kan oplyses at gruppen ligger inde med en del mere fotomateriale end det der her er medsendt.

Efter at havde gennemkørt strækningerne er vi i gruppen af den opfattelse at et cykelstiprojekt langs landevejene er langt mere overskueligt og billigere, end vi først havde troet.

Det er vores opfattelse, at en beskyttelse af cyklende og gående vil virke stærkt motiverende på, at flere vil tage cyklen til arbejde og skole (jf. KRAM, klima/Co2). På samme måde vil det være langt mere attraktivt for cyklende turister at planlægge ferien til Ærø.

Under gennemgangen af forholdene på landevejen oplevede vi mange farlige situationer affødt af bilisternes hastighed, de forventer simpelthen ikke cyklende/gående på vejen – end ikke inde i byerne! Med sikring af bløde trafikanter forudses mere liv på vejen, hvilket afføder en ønskelig effekt: Flere bløde trafikanter på vejen genererer hensynsfuld kørsel fra bilisterne.

Vi forventer i gruppen at vi vil fortsætte vores arbejde i løbet af 2010 og komme med en mere detaljeret plan for hvordan vi kan udbygge vore landeveje her på Ærø med cykelstier.

**Med venlig hilsen**

**fra "asfaltgruppen"**

**Mikkeline Keiser, Michael Wilspang og Leo Holm.**