

Indsatsområde: Trafik og infrastruktur

Udviklingsmuligheder

Øens **færgebetjening** indrettes, så der mellem Ærø og Tåsinge sejler færger hver dag året rundt, mandag til fredag således, at første færge afgår fra Ærø kl. 5.00, og sidste færge afgår til Ærø kl. 23.00. Overfartstiden mellem Ærø og Tåsinge skal være max. 40 min., på sigt max. 30 min. På ruten Ærø - Als skal sejle færger hver dag året rundt. Overfartstiden skal være max. 60 min., på sigt max. 45 min. Sejlplaner og færgetonnage tilpasses, så kapaciteten svarer til transportbehovet såvel mellem Ærø og Tåsinge som mellem Ærø og Als året rundt. Der tilstræbes rationaliseringer i driften og statstilskud i et sådant omfang, at taksterne nærmer sig prisen for transport over land.

Ærøs Flyveplads skal asfalteres, så den kan betjenes hele året. Om nødvendigt skal den flyttes.

Der etableres **højhastighedsfibernet** til alle husstande på Ærø til en pris for forbrugeren, der svarer til prisen i landets større byer.

Den eksisterende **teletaxiordning** til Marstal og Søby fra den sidste færgeankomst i Ærøskøbing Ærø udvides til andre tidsrum og andre strækninger efter behov, til erstatning for tyndt belagte busture eller som supplement til buskørslen.

Vandforsyningerne på Ærø sammenkædes for at styrke forsyningssikkerheden.

Der arbejdes for etablering af et fælles **varmeforsyningssselskab** for hele øen, baseret på de eksisterende fjernvarmeværker i Marstal, Ærøskøbing og Rise. De eksisterende anlæg udbygges med udvidelse af Marstal Fjernvarmes ledningsnet til landsbyerne omkring Marstal, fjernvarmenet i Søby, Bregninge og Tranderup/Vindeballe, nabofjernvarmeforsyning, og standard VE-varmeanlæg i det åbne land med fælles indkøb af brændsel og fælles vedligeholdelse og service.